Con trenes más modernos y aire acondicionado Gobierno reimpulsa servicio Corto Laja

Jueves 26 de Abril del 2012

Fuente: Comunicaciones Gobierno Regional

En trenes más modernos, con aire acondicionado y calefacción, viajarán las más de mil personas de sectores rurales como Laja, Quilicoya, San Rosendo y Talcamávida, que diariamente utilizan el servicio de trenes Corto Laja para trasladarse a los centros urbanos para hacer trámites, ir al médico o a clases.

Esto, gracias a un plan destinado a potenciar este servicio, a través de la renovación del material rodante y subsidios a la operación del servicio. La iniciativa fue presentada oficialmente hoy por el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Errázuriz; el Intendente de Bíobío, Víctor Lobos y el gerente general de FESUB, Nelson Hernández, entre otras autoridades locales, quienes viajaron en el tren junto a los alcaldes de San Rosendo y Laja, además de los pasajeros habituales de este recorrido.

En la oportunidad, el ministro destacó que "nuestro Gobierno trabaja para que Ferrocarriles vuelva a tener un rol central en la conectividad de las ciudades, contribuyendo así a una mejor calidad de vida y descongestión. Con ese objetivo estamos implementando un programa de mejoramiento en servicios emblemáticos como el Corto Laja".

En tanto el Intendente Víctor Lobos expresó que "con este nuevo equipamiento que viene a duplicar la capacidad de pasajeros, de 250 a 560, es mucho más moderno, tiene calefacción, es cómodo y es un gran avance, hay un aporte importante del gobierno, hay un fuerte subsidio, estamos recibiendo los fondos del Transantiago y vamos a seguir invirtiendo para mejorar aún más el sistema de transporte de la intercomuna", señaló.

Concretamente, los trenes con los que hasta ahora operaba este servicio, fabricados en la década del 70, serán reemplazados por 3 automotores UT 440 más modernos y amplios, con capacidad para 560 pasajeros cada uno y que además cuentan con aire acondicionado y calefacción, entre otras ventajas.

Dado que el Servicio Corto Laja es además la única alternativa de transporte para los habitantes de varias localidades rurales de la Región del BíoBío, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones le entrega desde el año pasado un Subsidio a servicio de Zonas Aisladas, financiado con los recursos provenientes de la Ley de

Espejo del Transantiago.

Gracias a estos recursos, que llegan a los 131 millones de pesos mensuales, se garantiza la continuidad del servicio que sólo durante 2011 transportó a más de 460 mil pasajeros, con 248 recorridos mensuales, beneficiando a cerca de 40 mil pasajeros al mes.

Servicio Corto Laja
Éste servicio depende de la filial de EFE, FESUB y opera desde 2007 entre Talcahuano y Laja, recorriendo 89 kilómetros. Cuenta con 8 frecuencias diarias (4 en cada extremo), los 365 días del año.

Desde Talcahuano, las frecuencias son a las 7.35, 12.30, 15.30 y 20 horas
Desde Laja, las frecuencias son a las 6.50, 10.55, 17.10 y 18.48 horas.

El valor del pasaje es de $1650, el que se reduce en un 10% si se compra el recorrido de ida y vuelta. Los adultos mayores cuentan con un descuento del 20%, presentando su carné de identidad. El mismo descuento opera para los profesores. Los estudiantes pagan el 50% de la tarifa, presentando la TNE, mientras para los estudiantes de enseñanza básica el pasaje es gratuito.

El servicio Corto Laja cuenta con estaciones y paraderos rurales en Quilicoya, Unihue, Valle Chanco, Los Acacios, Talcamávida, Gomero, Buenuraqui, San Rosendo y Laja. Además, cuenta con 12 estaciones urbanas en Talcahuano, Hualpén, Concepción y Chiguayante y Hualqui.